



LEGENDA:

- ZELEŇ - stávající plocha
- ZELEŇ - nové plochy
- CHODNÍK - stávající plochy
- CHODNÍK - nové plochy
- ŽULOVÁ DLAŽBA - pojižděná dlažba
- TECHNOLOGICKÁ KAMENNÁ DLAŽBA (120/120/120), uložena v betonovém loži
- ZVÝŠENÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - pojižděná cyklisty
- VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE (PO PŘEKOPECH, ROZŠÍŘENÍ)
- VOZOVKA - REKONSTRUKCE KRYTU - LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY
- VOZOVKA - REKONSTRUKCE OBRUSNÉ VRSTVY
- VOZOVKA - KONSTRUKCE KRYTU DOPLNĚNO O VÝTUŽNOU SKLOVLÁKNITOU MŘÍŽ
- STEZKA PRO CYKLISTY
- SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
- PARKOVIŠTĚ - stávající plocha
- PARKOVIŠTĚ - nová plocha
- KAMENNÁ OBRUBA / SNIŽENÁ OBRUBA; KAMENNÝ KRAJNÍK / SNIŽENÝ KRAJNÍK
- KAMENNÁ OBRUBA SE ZEŠLENOU OPEROU (ŘÁDKA KAM. KOSTEK DROBNÝCH Z VNĚJŠÍ STRA
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA UMĚLÉ VODICÍ LINIE
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA / SNIŽENÁ OBRUBA
- DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK, ŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - PARKOVÁ LAVIČKA
- RAMPA
- VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
- LEPENÝ DOPRAVNÍ POLŠTÁŘ
- SMĚR ODTOKU SRAŽKOVÉ VODY
- TRATIVOD
- NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, k odstranění
- STÁVAJÍCÍ SSZ URČENÉ K ODSTRANĚNÍ / STÁVAJÍCÍ STROMY URČENÉ K POKACENÍ
- ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
- OBRUBNÍKOVÁ VPUST, PŘÍPOJKA
- HRANICE I. ETAPY - SO 101
- HRANICE I. ETAPY - SO 102

Poznámka č. 1:
Všechny ložné spory stávající vozovky budou před položením nové žluté vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Všechny stěčné spory, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zátky tvořené pružnou střívkou, ošetřeny střívkou emulzí a zaspány křemítkovým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Poznámka č. 2:
Všechny stávající pokopy a povrchové znaky stávajících stříl budou výškově vyrovnány na niveletu upravených ploch.

Poznámka č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a pravidelné zavlažování.

Poznámka č. 4:
Snižování jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.

Po prostorovém a výškovém vytyčení navržené stavby v terénu je nutné ověřit zda výškový návrh v PD odpovídá skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Před započatím stavby je nutno vytyčit vlastnícke hranice parcel

Podzemní síť zakresleny dle podkladů správců
Před započatím zemních prací nutno vytyčit

SO 101 – Ia. ETAPA – Úpravy na silnici II/101, včetně OK (ulice Mostní)			
SO 102 – Ib. ETAPA – Plochy přímo související s úpravami na silnici II/101 a OK			
Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Umístění stavby: Kralupy nad Vltavou, Středočeský kraj		Formát 10x A4	
Investor stavby: Město Kralupy nad Vltavou; SÚS SK		Číslo zakázky 15/3/20	
Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s třídou Legii a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou		Datum 9/2023	
		Stupeň PDPS	
		Číslo kopie	
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – I. ETAPA		Měřítko 1:250	Číslo výkresu SO 101 / 102.2